

◎ 學校改建規劃

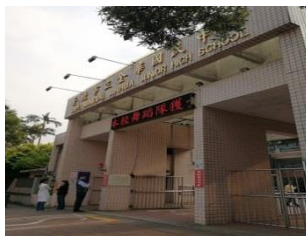
- 1、學校總樓地板面積28809.26平方公尺，從民國 102 年起開始改建，歷經主建物施工補強、主建物及學生教室外牆及窗台改建、活動中心整建、專科教室整修、操場跑道汰換更新。
- 2、學校師生交通安全考量在整體規劃中，分道規劃教師汽機車停車位及無障礙停車位皆符合法令規定。
 - ▲實施學生上學時間：人車分道(學生走大門、機車走小門)
 - ▲放學時間：時間分流(七年級16:15放學、八年級17:05、九年級18:00放學晚自習21:30)

(二) 校內停車空間：

停車位	小客車	機車	校車	身心障礙車位	
				汽車	機車
現有停車位	6	70	0	1	4
未來規劃	0	0	0	0	0
校區車位總數	6	70	0	1	4

(三) 鄰近學校：

- 北一女中：10045臺北市中正區重慶南路一段165號
 建國中學：100臺北市中正區南海路56號
 南門國中：100臺北市中正區廣州街6號
 弘道國中：100臺北市中正區公園路21號
 金華國中：106臺北市大安區新生南路二段32號
 東門國小：10052臺北市中正區仁愛路一段2-4號
 金華國小：106臺北市大安區愛國東路79巷11號
 北市大附小：100臺北市中正區公園路29號



二、學生人數(區分日夜間部)、教職員人數。

107 學年度學校規模

國民中學：共69 班。

107 學年度學生人數

截至108.2.18

國中：共2303人。

國中各年級學生數：

年級	人數
七年級	805人
八年級	750人
九年級	748人
合計	2303人(男1196人/女1107人)

教職員工人數

截至108.3.8

職稱	人數	職稱	人數	職稱	人數
校長	1	專任教師	131	專業教練	1
主任	6	代理教師	18	職員+工友	26
組長	14	實習教師	5	總人數	202

三、學生上放學所使用之交通工具(例如：火車、捷運、公車或客運車、家長汽車接送、家長機車接送、開小汽車、騎機車、騎腳踏車、走路等)的約略人數及比例。

◎學生上學通學方式：

通學方式	走路	校車	大眾運輸	汽車接送	機車接送	騎腳踏車	其他
學生人數	399	0	525	946	290	82	23
比率(%)	18%	0%	23%	42%	13%	4%	1%

◎學生放學通學方式：

通學方式	走路	校車	大眾運輸	汽車接送	機車接送	騎腳踏車	其他
學生人數	589	0	973	431	151	95	18
比率(%)	26%	0%	43%	19%	7%	4%	1%

四、學生上放學情形(例如：學生上放學主要通行校門及路線、校車行駛路線、家長接送區及路線、有交通警察、教官、導護人員或學校交通隊等管理之路口等)。

▲學生上放學時間進出學校，一律由學校大門進出，學校側門一律不開放，出學校大門後，走學校兩側人行道及行人穿越道過馬路。

▲家長接送區於大門口外左右側車道上。

▲上放學時間，教職員工機車、腳踏車一律由學校大門口右側的小門離開學校，學生走學校大門，落實人車分道，安全無虞。

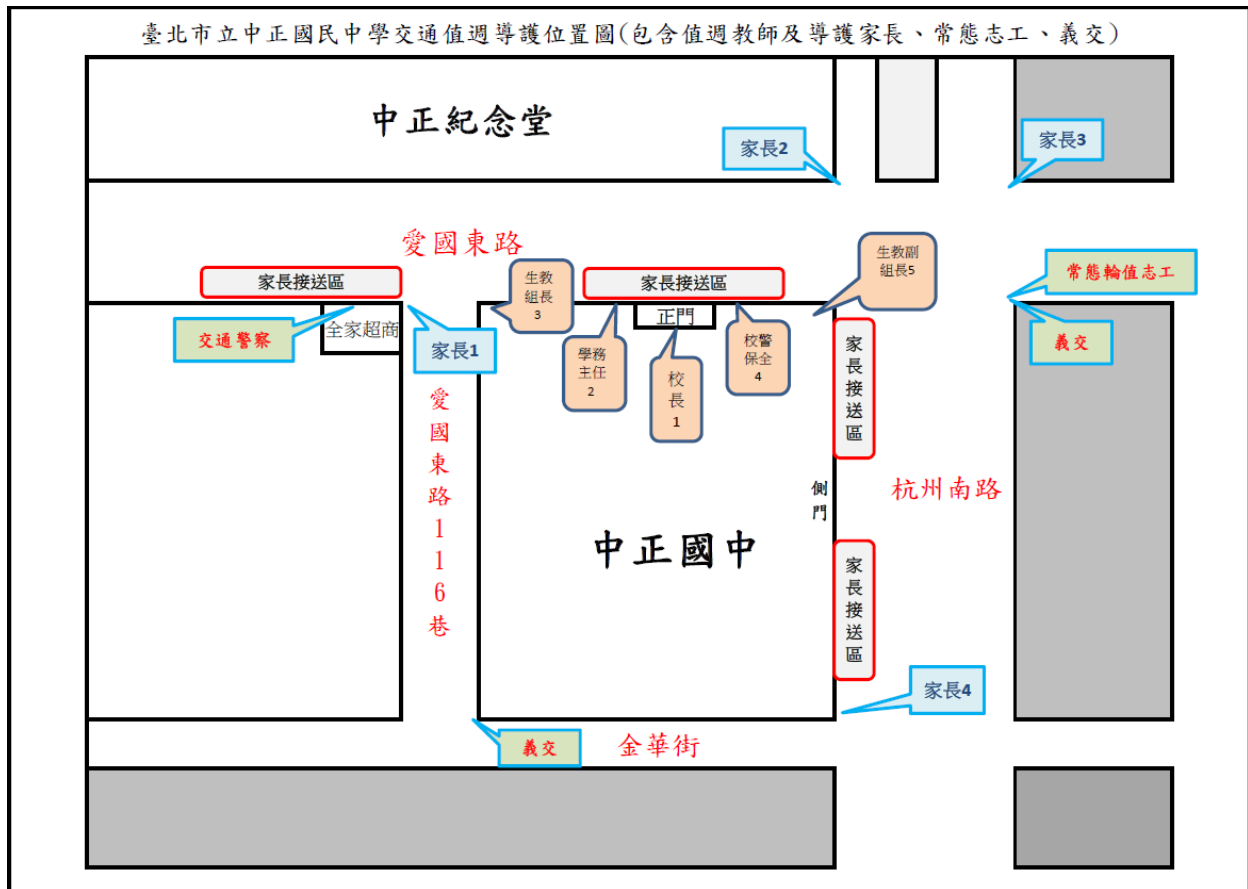
▲上放學導護工作：1校門口正面：校長、2校門口左前方：學務主任 2. 校門口左側人行道斑馬線：生教組長、4校門口右前方：副生教組長、5常態家長志工：十字路口斑馬線、6各班家長導護輪值四個路口崗哨、7中正二分局南昌所交通警察、8大門口及右側小門安全維護：校警及保全輪值。

(一)學生上放學時間：

	七年級	八年級	九年級
上學	07：00~07：30	07：00~07：30	07：00~07：30
放學	16：15~18：00	17：05~：18：00	18：00~

九年級晚自習：18：00~21：30

(二)學生上放學導護值勤及動線規劃：



(三)完善導護工作崗位規劃

▲上放學交通導護配置：共15位導護人員

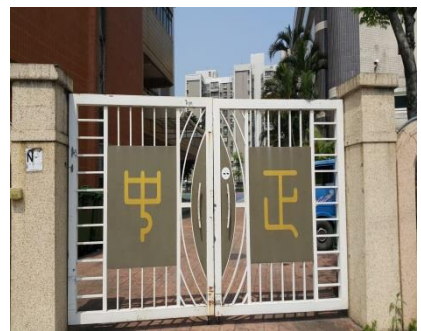
大門口中央	大門口小門	校門口左前方	校門口兩側	週圍斑馬線	重點路口
校長1位 輪值組長1位	校警或保全1位	學務主任1位	生教組長1位 生教副組長1位	家長導護志工4位 家長會常態志工共12位輪值	交通隊義交2位 交通警察1~2位

大門口中央	大門口小門	週圍斑馬線	重點路口
組長1位 副組長1位	校警或保全1位	交通隊義交1~2位	交通隊義交2位 交通警察1~2位

▲晚自習交通導護配置：共4位導護人員

大門口	大門口小門
校長1位 行政輪值1位	校警或保全2位

(四)校內外人車動線



五、學校周邊臨接的主要道路名稱、道路特性(例如; 道路寬度、車道數、有無慢車道及人行道、人行天橋或地下道、交叉路口位置、路邊停車情形、路邊商家占用道路情形、客運或公車站位置等)

(一)、愛國東路：

愛國東路為總統府博愛特區往大安區東西向聯絡道路，往西接愛國西路、西門町、萬華區，往東通往大安區、大安森林公園、台北101大樓。路寬30M，四線道，有人行道及汽機車道，但無自行車道，內側車道有畫黃線凹型臨停車道，學校左斜對面為中正紀念堂大孝門，車流量大，且常有大型遊覽車輛經過，學校右斜對面為遊覽車停車場。



(二)、杭州南路二段：

杭州南路寬20M，四線道，採標線分隔設計，有人行道、汽機車停車格。緊鄰本校側門，車流量中等。



(三)、金華街：

金華街路寬12.73M，二線道，位於本校正後方車道，有人行道、汽車停車格、自行車停車格。



(四)、愛國東路116巷

單行道，有機車停車區，自行車停放區

(四)、校園周遭大眾運輸系統

名稱	位置	交通路線
中正紀念堂站	羅斯福路一段	捷運中正紀念堂站3號出口
中正紀念堂站	羅斯福路一段	台北市聯營公車 15、18、20、22、37、88、204、208、214、236、237、248、249、251、252、261、263、270、293、297、588、621、630、644、648、651、660、671.. 等線在中正紀念堂站及南門市場下車

六、上放學尖峰時學校周邊的交通情形(例如：車流量大小、大型車多不多等)。

編號	道路名稱	車流量	大型車數量	小型車數量	機車數量	備註
1	愛國東路	大	多	多	多	
2	杭州南路	大	中等	多	多	
3	金華街	中等	少	中等	中等	
4	愛國東路116巷	小	無	少	中等	



七、學校特殊交通安全情形及其因應作為。

- (一)愛國東路、杭州南路交叉路口，容易因車輛迴轉及待轉而造成愛國東路堵塞。尤其是上下班時間，校門十字路口行人穿越道：燈號號誌同步連鎖措施，時間為早上7：00~7：50，下午17：00~18：30等，大大改善上放學通行安全情形。
- (二)愛國東路116巷道路狹小，行走時人車交錯無法分道，除了教育宣導：叮嚀學生注意來車外，放學時間固定由義交協助指揮。
- (三)大門口小門入口處與人行道顏色明顯區隔，已完成實施改善整平工程，另外設置立體三角錐及警示燈提醒小心慢行。
- (四)明確的說明自行車停放區的位置及指導學生將自行車停放在自行車停放區並且頭戴自行車安全帽。
- (五)無紅綠燈燈號，但有人行道斑馬線，則由行政教師及家長導護輪值，共同維護學生交通安全。
- (六)隨時查報學生上、放學必經路線之路障、違章，以維學生上、放學時之安全。
- (七)學校周邊人行道上變電箱的移除整建工程，經變更地下化後，學生行走人行道，更加安全，也防止學生跌倒受傷。



